


















Tipps und Tricks für den Winter

Wer auch bei Schnee und Eis unterwegs ist, sollte sein Fahrzeug gut darauf vorbereiten. Diese Punkte sollten Sie besonders im Auge behalten:

	Lack pflegen	Vor dem ersten Schnee das Auto gründlich reinigen und mit Politur und Wachs pflegen, gegebenenfalls versiegeln.	<input type="checkbox"/>
	Scheinwerfer putzen	Schmutzige Scheinwerfer verlieren viel der Lichtwirkung, daher unbedingt sauber halten.	<input type="checkbox"/>
	Beleuchtung einstellen	Gerade in der dunklen Jahreszeit sollten die Scheinwerfer tadellos funktionieren und notfalls in der Werkstatt neu eingestellt werden	<input type="checkbox"/>
	Fenster reinigen	Gerade im dunklen Schmuddelwinter ist gute Sicht wichtig, daher Fenster außen und innen regelmäßig reinigen.	<input type="checkbox"/>
	Scheibenwischer kontrollieren	Alte Wischerblätter, die Schlieren auf der Scheibe hinterlassen, sollten ausgetauscht werden	<input type="checkbox"/>
	Scheibenfrostschutz checken	Winterreiniger dem Scheibenwischwasser hinzugefügen - er sorgt auch dafür, dass Pumpe und Spritzdüsen nicht einfrieren.	<input type="checkbox"/>
	Scheibenwischanlage kontrollieren	Sauberes Glas beschlägt und verschmiert nicht so schnell. Die Frontscheibe regelmäßig reinigen und den Wischwassertank voll halten.	<input type="checkbox"/>
	Türdichtungen einschmieren	Um zugefrorene Türen zu vermeiden, können Tür- und Heckklappengummi mit speziellen Pflege-Mitteln behandelt werden.	<input type="checkbox"/>
	Türschlösser schützen	Ein Universalspray in den Türschlösser verhindert das Zufrieren. Zur Not Türschlossenteiser parat haben (in der Tasche, nicht im Handschuhfach).	<input type="checkbox"/>
	Kühlerfrostschutz prüfen	Mindestens -25° Celsius sollte beim Frostschutz der Kühleranlage sichergestellt sein.	<input type="checkbox"/>
	Öl überprüfen und ggfls. wechseln	Überprüfen, ob das Öl für die angestrebten Temperaturbereiche ausgelegt ist.	<input type="checkbox"/>
	Überprüfen der Bordelektrik	Lichtmaschine, Anlasser, Regler - einige Bauteile werden besonders intensiv beansprucht. Ein frühzeitiger Check schützt vor Überraschungen.	<input type="checkbox"/>
	Batterie checken	Wenn die Batterie schon über dem Gefrierpunkt Probleme hat, sollte sie unbedingt geprüft und falls nötig ersetzt werden.	<input type="checkbox"/>
	Überprüfen von Ritzen & Abläufen	Sind sie durch Laub und Dreck verstopft, sucht sich Wasser bei Regen einen anderen Weg - auch durch den Innenraum und Kofferraum.	<input type="checkbox"/>
	Großer Schmierdienst	Alle mechanisch beweglichen Antriebsteile sollten vor dem nassen und kalten Winterbetrieb gefettet werden.	<input type="checkbox"/>
	Unterbodenschutz überprüfen	Gegebenenfalls nachversiegeln, oder bei Fahrzeugen in gutem Zustand wachsen.	<input type="checkbox"/>
	Winterreifen aufziehen	Die Mindestprofiltiefe liegt bei 1,6 Millimetern, besser min. vier Millimeter. Die Reifen sollten hochwertig und nicht zu alt sein.	<input type="checkbox"/>